

ricerca finanziata da



# Ne è passata di acqua sotto i ponti!

## Storia e storie dei ponti sulla Sarca

a cura di Alessandro Riccadonna e Riccardo Righi

Questo progetto di ricerca allarga la visuale a dei manufatti importantissimi costruiti sui fiumi, che possono dividere o unire comunità, che sono stati spesso oggetto di distruzione di eserciti in rotta, ma che al contempo hanno portato ricchezza e scambio di merci: insomma i ponti. Si tratta di costruzioni che assumono un valore simbolico, anche nei nostri modi di dire (fare ponti d'oro, gettare un ponte, ne passa acqua sotto i ponti) e nell'immaginario popolare quando costruire ponti su forre e burroni era veramente un'impresa ciclopica. E poi molte volte i confini passano proprio dai ponti e quindi assumono anche un particolare valore geografico e amministrativo. La storia della Sarca è anche la storia dei suoi ponti, abbattuti dalle piene e ricostruiti alacrememente dalle comunità circostanti e che hanno visto transitare milioni di persone, veicoli, biciclette, carri, camion e anche animali.

### Metodologia

In una prima fase sono stati individuati, censiti e suddivisi in zone (Valli delle sorgenti, val Rendena, Busa di Tione, Giudicarie Esteriori, valle dei Laghi, Basso Sarca). Il censimento è avvenuto secondo una metodologia scientifica (misure, materiali, documenti, progetti, fotografie): ne sono stati catalogati 110.

Sono stati consultati diversi archivi storici (Archivio di Stato), archivi della provincia di Trento (Servizio strade e Servizio Bacini Montani) e archivi comunali alla ricerca di notizie e progetti. Altre informazioni sono emerse durante la consultazione di bibliografia esistente e dalla ricerca di materiale iconografico. Inoltre sono state raccolte una ventina di interviste a testimoni e protagonisti, che potessero raccontare esperienze e vicende legate all'argomento.

Tutto questo lavoro troverà una restituzione pubblica sottoforma di film documentario e di pubblicazione.