

Arco, 11 maggio 2017

OGGETTO: verbale SOPRALLUOGO BRIONE 10.05.2017 ALLO SCOPO DI INDIVIDUARE GLI INTERVENTI DI RIPRISTINO E DI INTERDIZIONE DEI PERCORSI ABUSIVI

Sono presenti: L.Sottovia, P.Flamini, R.Rosatti (SSAAPP), E.Berteotti, S.Baldi (CFP), L.Betta, R.Pasquazzo (CF), L.Tagliapietra (Garda bike). G.Pincelli (PF)

Il confronto fra le diverse professionalità ed esperienze è stato molto fruttuoso, ed ha fatto emergere diverse considerazioni:

- Lo steccato è spesso oggetto di facili vandalismi
- L'ostacolo più efficace e fastidioso per i bikers sono i rovi; dato però la difficoltà pratica di trasportare e sistemare la ramaglia spinosa, si opta per utilizzare il materiale di risulta della pulizia del bosco in loco

VALUTAZIONI CONDIVISE

- I percorsi vanno chiusi/interdetti all'accesso iniziale e finale con accumulo di ramaglie reperiti in loco;
- Vanno ripristinati lungo il loro sviluppo, fermando il deflusso dell'acqua che accentua i processi erosivi (piccole "briglie" che riducono la pendenza);
- In prossimità di privati, predisporre tratti di steccato oltre ad accumulo di ramaglie per rinforzare il divieto;
- Presso la Batteria di Mezzo creare spazi e strutture per lasciare le bici (barra orizzontale su cui appoggiare le bici con alcune possibilità di chiusure aggiuntive).

Questi interventi, da realizzarsi tutti manualmente, potrebbero essere in parte realizzati dalla squadra PAT (interventi di manutenzione ordinaria tipo realizzazione di steccati) e dal SOVA (ripristino sentieri), previa verifiche di disponibilità.

Saranno comunque oggetto di una perizia globale a cura del SSAAPP, che stimerà costi e tempistica, oltre che modalità di intervento.

La mappatura dei punti sensibili in cui risulta necessario intervenire sarà fatta a breve e su proposta volontaria da L.Tagliapietra.

Gli interventi necessari nella parte di percorso autorizzato a scendere, in quanto inserito nella rete di sentieri bike della PAT, si ritiene possano essere di competenza di Garda Trentino (verifica da parte di Loris). Si tratta di migliorarne lo stato e la percorribilità ripristinando i gradoni in legno ora distrutti (con pericolosi spuntoni sporgenti in ferro), posizionando tratti di staccionata a protezione degli oliveti privati o riparando/sostituendo le staccionate rotte.

CONCLUSIONI

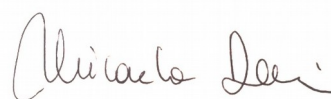
TIPOLOGIE DI INTERVENTI DA PREVEDERE:

1. chiusura dei sentieri aperti abusivamente e ripristino ambientale al fine di limitare l'erosione
2. ripristino dei gradoni di legno nei sentieri autorizzati
3. realizzazione di steccati in legno in vari punti in prossimità di aree private
4. acquisto e posa rastrelliera per biciclette presso Batteria forte di Mezzo

a seguito di perizia globale redatta da parte del SSAAPP, saranno definite le modalità di copertura dei costi per la realizzazione degli interventi previsti, con il potenziale contributo dei diversi soggetti coinvolti (Rete Riserve, Comune Riva del Garda, Servizio SSAAPP, Stazione Forestale, Garda Trentino s.p.a), fatta salva la possibilità verificare il coinvolgimento anche del servizio SOVA.

Per la **mappatura dei punti specifici da chiudere con posa di ramaglie**, si impegna Loris Tagliapietra ad eseguirla e fornire quanto prima una cartografia di dettaglio.

Coordinatore Rete di Riserve alto e basso Sarca
Dott.ssa Micaela Deriu

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Micaela Deriu". The signature is written in a cursive, flowing style.